

Ez a jegyzék a hibajegyzék_02-ben található hibákat is tartalmazza.

Hibajegyzék a 2009. RID-ADR együttes kiadáshoz

1. 27. oldal táblázatában az 1 szállítási kategória alatt a „TOC” helyett „TOC^{a)}” írandó.
2. 118 oldal 2.1.3.10 Veszélyességi rangsor táblázat:
 - 3, I sor 4.2, III oszlop helyesen „Szil.: 4.2 Foly.: 3, I”;
 - 3, I sor 5.1, III oszlop helyesen „Szil.: 5.1, I Foly.: 3, I”;
 - 3, II sor 4.2, III oszlop helyesen „Szil.: 4.2 Foly.: 3, II”;
 - 3, II sor 4.3, I oszlop helyesen „4.3, I”;
 - 3, II sor 5.1, I oszlop helyesen „Szil.: 5.1, I Foly.: 3, I”;
 - 3, II sor 5.1, III oszlop helyesen „Szil.: 5.1, II Foly.: 3, II”;
 - 3, II sor 6.1, I (oral) oszlop helyesen „3, I”;
 - 3, II sor 6.1, III oszlop helyesen „3, II”;
 - 3, II sor 8, I oszlop helyesen „8, I”.
3. 258. oldal 2.2.9.1.10.4.3.2 pont b) első francia bekezdés szövege helyesen „a keveréket nem kell akut toxicitás szerint besorolni”.
4. 261. oldal 2.2.9.1.10.5.2 pont a) részében a gondolatjelek közti rész helyesen: - az UN 3077 és az UN 3082 kivételével -.
5. A 3.2A táblázatban javítandó

UN 0007 (15) oszlop alagútkódja helyesen „(B1000C)”;

UN 0114 (8) oszlop helyesen „P110b)”;

Un 1305 (7b) oszlop helyesen „E2”;

UN 1907 (17) oszlop [ADR] helyesen „VV9”;

UN 1829 (11) oszlop beszúrandó „TP25” [csak ADR];

UN 1856 (20) oszlop [RID/ADR] helyesen „263”;

UN 1965 és UN 1978 (5) oszlop beszúrandó „652” [csak ADR];

UN 2044 (13) oszlop helyesen „TA4 TT9”;

UN 2192 (20) oszlop beszúrandó „263” [csak ADR];

UN 2814 (3. tétel) (20) oszlopba beszúrandó „606” [ADR];

UN 2858 (20) beszúrandó „40” [ADR];

UN 3028 (20) oszlop [ADR] beszúrandó „80”;

UN 3111 – UN 3115 a (2) oszlopba beszúrandó „A vasúti fuvarozásból ki van zárva”;

UN 3111 – UN 3112 (5) oszlop beszúrandó „5.2+1”;

UN 3113 – UN 3115 (5) oszlop beszúrandó „5.2”;

UN 3111 – UN 3112 (6) oszlop beszúrandó „122 181 274”;

UN 3113 – UN 3115 (6) oszlop beszúrandó „122 274”;

UN 3111 – UN 3115 (7a) oszlop beszúrandó „LQ0”;

(7b) oszlop beszúrandó „E0”;

(8) oszlop beszúrandó „P520”;

(9b) oszlop beszúrandó „MP4”;

UN 3131 (20) beszúrandó „X482” [ADR];

UN 3134 (20) beszúrandó „X462” [csak RID];

UN 3136, UN 3154 és UN 3161 (13) oszlopban a „TA4 TT9” utasítás közúti és vasúti szállításra egyaránt vonatkozik (fekete színű);

UN 3231 – UN 3232 (5) oszlop beszúrandó „4.1+1”;

UN 3233 – UN 3238 (5) oszlop beszúrandó „4.1”;

UN 3231 – UN 3232 (6) oszlop beszúrandó „181 194 274”;

UN 3233 – UN 3238 (6) oszlop beszúrandó „194 274”;

UN 3231 – UN 3238 (7a) oszlop beszúrandó „LQ0”; (7b) oszlop beszúrandó „E0”;

(8) oszlop beszúrandó „P520”; (9b) oszlop beszúrandó „MP4”;

UN 3257 (2. tétel , 632. oldal tetején) Ez a tétel csak az ADR-ben szerepel. Az (1) – (11) oszlop adatai megegyeznek az 1. tétellel (631. oldal utolsó sor).

UN 3269 (2. sor, 636. oldal első sora) a (2) oszlop kiegészítendő „(a 2.2.3.1.4 pont szerint vizskózus)”;

UN 3269 (3. sor) Ez a tétel csak a RID-ben szerepel. Az (1) – (11) oszlop adatai – az előző kiegészítés nélkül – megegyeznek az 2. tétellel (636. oldal első sora);

UN 3468 (20) beszúrandó „23” [csak RID];

A következő UN számú tételek (15) oszlop alagútkódja helyesen „(C/E)”: 1018, 1029, 1626, 3140 (1. sor);

A következő UN számú tételek (15) oszlop alagútkódja helyesen „(D/E)”: 1136 (1. sor), 1306 (5. sor), 1564, 1866 (4. sor), 2275, 2307, 2310, 2312, 2313, 2357, 2387, 2392, 2474, 2478 (2. sor), 2501 (1. sor), 2574, 2683, 2685, 2685, 2686, 2994 (2. sor), 3013 (3. sor), 3140 (2. sor), 3243, 3248 (2. sor), 3351, 3424 (1. sor);

A következő UN számú tételek (15) oszlop alagútkódja helyesen „(E)”: 1222, 3140 (3. sor), 3424 (2. sor);

A következő tételek (5) oszlopa kiegészítendő a „(+13)” bárcával [csak RID]: 1612, 1749, 1858, 1912, 1914, 1951 – 1954, 2034, 2035, 2036, 2187, 2420, 2422, 2424, 2451 – 2454, 2517, 2591, 2599 – 2602, 2901, 3057, 3070, 3138, 3134, 3220, 3257, 3296, 3297, 3337, 3338, 3339, 3340, 3354, 3355.

6. 790. oldal LQ táblázat utolsó sorának első rovata helyesen „LQ28”.
7. 925. oldal a 4.1.9.1.3 pont helyes szövege:

„Egy küldeménydarab, az engedményes küldeménydarabok kivételével, a radioaktív anyag alkalmazásához szükséges tárgyakon kívül mást nem tartalmazhat. E tárgyak és a küldeménydarab közötti kölcsönhatás a gyártási típusra vonatkozó szállítási feltételek között nem csökkentheti a küldeménydarab biztonságát. ”
8. 970. oldal: A 4.3.3.4.1 b) pont első mondatának végén a” 6.8.4.5.7” hivatkozás helyett „6.8.3.5.7” írandó.
9. 1042. oldalon a bal oldali jelölési ábra törlendő, közúton és vasúton azonos jelölés van előírva.
10. 1100. oldal a 6.2.4 szakasz első mondatában a „6. fejezet” helyett „6.2 fejezet” írandó.
11. A 1236. oldalon beszúrandó a 6.8.2.1.28 bekezdés után (csak RID)

A tartálykocsik szélső kereszttartó síkja és a tartánytest legtávolabbi pontja közötti legkisebb távolság 300 mm kell legyen. Alternatívaként az olyan anyagok szállítására szolgáló tartálykocsikat, amelyekre a 6.8.4 b) pont TE25 különleges előírását nem kell alkalmazni, az illetékes hatóság által jóváhagyott gyártási típusnak megfelelő felütközés gátló szerkezettel kell ellátni. Ezt az alternatívát csak olyan tartálykocsikra kell alkalmazni, amelyek kizárólag olyan vasúti	(fenntartva)
--	--------------

infrastruktúrát használnak, amelyre G1-nél kisebb teherkocsi rakszelvény ^{y)} van előírva.	
---	--

12. 1265. oldal a TE22 különleges előírás első bekezdése kiegészítendő a következő mondattal: „Az energia elnyelés egyenes sínszakaszon történő felütközésre vonatkozik.”
A második bekezdés vége kiegészítendő : „vagy ha az ütközőkön ébredő erő meghaladja az 1500 kN értéket.”
13. 1304. oldal a VW 3 utasítás helyes szövege (bal oldali oszlop) [csak RID]:
„Ömlesztve fuvarozható ponyvás kocsiban vagy nagykonténerben kielégítő szellőzés mellett, vagy nyitható tetejű kocsiban. Intézkedéseket kell tenni, hogy a tartalom, különösen annak folyadék része ne szabadulhasson ki. ”
14. 1318. oldal a CW10 utasítás kiegészítendő a következő mondattal [csak RID]: „A gördíthető tartályokat hossz tengelyükkel a kocsi vagy a konténer hosszoldalával párhuzamosan és az oldalirányú elmozdulással szemben biztosítva kell berakni. ”

A G1 teherkocsi rakszelvényt a Transzeurópai hagyományos vasúti rendszer „járművek - teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások (ÁME) határozzák meg (a Bizottság 2006. július 28-i 2006/861/EK Határozata, megjelent az EU Hivatalos lapjában, L344, 2006.12.08.).